



Datum: 07 augustus 2022

Circuit: Karting Genk

Home of Champions

Technisch en aanvullend

Reglement 2022



KLASSEN :

KZ 2 / KZ 2+ / X30 Super Shifter

125cc automaat (Rotax/IAME/...)

DD2

Sodi 390 cc – 4 takt



Reglement :

KZ / IAME X30 SHIFTER :

Gewicht:	175 kilogram (compleet met uitrusting)
MOTOR :	Maximaal 125cc – 6 versnellingen
Demper :	Eu-demper of cik gehomologeerd
Banden :	SLICK : vrij, maar met barcode
	WET : vrij
Leeftijd :	Vanaf 14 jaar



Reglement :

KZ PLUS :

Gewicht:	190 kilogram (compleet met uitrusting)
MOTOR :	Maximaal 125cc – 6 versnellingen
Demper :	Eu-demper of cik gehomolgeerd
Banden :	SLICK : vrij, maar met barcode
	WET : vrij
Leeftijd :	Vanaf 14 jaar



Reglement :

125cc AUTOMAAT (Rotax, IAME, ...)

Gewicht:	165 kilogram (compleet met uitrusting)
MOTOR :	Rotax : FR125 of EVO Iame X30
Uitlaat :	FR 125 : Rotax art. : 273 076 EVO : Rotax art. : 273 078 Iame x30 : standard + einddemper
Demper :	Rotax : bij de uitlaat behorend Iame x30 : kf3 einddemper
Banden :	SLICK : vrij, maar met barcode WET : vrij
Leeftijd :	Vanaf 14 jaar



Reglement :

DD2 / DD2 Masters :

Gewicht:	175 kilogram (compleet met uitrusting)
MOTOR :	Rotax : FR125 of EVO
Uitlaat :	FR 125 : Rotax art. : 273 180 EVO : Rotax art. : 273 180
Achter- bumper :	Rotax art. : 281 570 of kunststof achterbumper
Demper :	bij de uitlaat behorend
Banden :	SLICK : vrij, maar met barcode WET : vrij
Leeftijd :	DD2 : Vanaf 14 jaar DD2 Masters : 30 jaar*

*nader te bepalen aan de hand van de voor inschrijvingen.

Mocht blijken dat de leeftijdsgrens naar beneden of boven dient worden verschoven wordt dit op de wedstrijddag medegedeeld.



REGLEMENT :

Sodi 390 cc :

Leeftijd :	Vanaf 16 jaar
Lengte :	Minimaal 1.50 mtr
GEWICHT :	255 kg (rijder + kart)
Los gewicht Sodi :	175 kg
Lager dan 255 kg :	Dan wordt het gewicht gecompenseerd met lood gewichten



Bijzonder wedstrijdreglement

De mechaniekersrace is geen race gelijk alle andere. Deze race staat voor plezier en gezelligheid. Het voornaamste doel is dat iedereen aan het einde van de dag met een goed gevoel naar huiswaarts keert !

Deelname:

- iedereen die GEEN kartlicentie heeft of heeft gehad in 2022 mag meerijden
- Leeftijd: minimaal 14 jaar zijn óf worden in 2022
- Leeftijd: minimaal 16 jaar zijn in 2022 voor Sodi 390cc deelnemers

Inschrijfgeld:

- Sodi 390cc : € 135,00 (online of via bankoverschrijving)
- Overige categorieën : € 110,00 (online of via bankoverschrijving)

Ter plekke kan ook cash betaald worden, maar dan is er een verhoging van € 20,00.

Eventueel bijkomende kosten:

- Huur transponder: € 10,00 (niet van toepassing voor Sodi 390cc)
- Helmmuts + Race handschoenen: € 15,00 (enkel van toepassing voor Sodi 390cc)

Prijzen:

Er zullen telkens drie trofeeën beschikbaar gesteld worden aan de volgende categorieën:

- 125cc Automaat
- KZ
- KZ PLUS
- DD2
- DD2 Master (indien er minimaal drie aanmeldingen zijn)
- Sodi 390cc

**Aanmelden:**

Er kan enkel online worden aangemeld voor dit event via: <https://www.rotax-ems.com/gft>

Op zondag ochtend dient iedereen zich te melden aan de inschrijftafel om de aanwezigheid te bevestigen

Programma:

Aanmelden vanaf 08:00u tot 09:30u

Technische Veiligheidskeuring vanaf 08:15u tot 09:45u

Transponder en Startnummer:

Verplicht vanaf de Warm – Up

Een transponder kan gehuurd worden via de organisatie

Banden:

Merk en type slick: vrij

Aantal sets slick: 1 set banden met barcode vanaf Manche 1.

Merk en type regen: vrij

Startopstelling:

Manche 1: wordt bepaald aan de hand van elektronische loting

Manche 2: omgekeerde volgorde van Manche 1

Manche 3: wordt bepaald aan de hand van het resultaat van M1 en M2

Dag resultaat:

Wordt bepaald aan de uitslagen van M1 – M2 en M3

Warm – Up:

De warm – up sessie duurt 8 minuten

Manches:

De manches duren telkens 10 minuten + 1 ronde

Bij het vertrek vanuit de grid zijn er twee opwarmronden.

De 1^{ste} ronde is een vrije ronde om de motor en de banden op te warmen.

De 2^{de} ronde is een formatie ronde. Vanaf baanpost 6 dient iedereen keurig in formatie te staan en dient er rustig te worden gereden naar de startlijn.



Alle klasse hebben een licht rollende start, met uitzondering van de Sodi 390cc

De klasse Sodi 390cc heeft géén opwarmronden. Zij rijden één voor één naar de startlijn.

Nadat de wedstrijden worden afgevlagd wordt er rustig naar het Parc-Ferme gereden. Iedere kart wordt gewogen en worden de banden (niet voor Sodi 390cc) gecontroleerd.

Sodi 390cc klasse

Er geldt een minimum gewicht van 255 kilogram. Kart + rijder + outfit. Indien het totaal gewicht lager is dan 255 kilogram dan wordt door de organisatie dit gewicht aangevuld met loodgewichten.

Let op: iedere manche krijgt een deelnemer een andere kart aangewezen. Dit om de wedstrijd zo eerlijk mogelijk te laten verlopen. Het is de **verantwoording** van de rijder om telkens de benodigde extra loodgewichten (indien van toepassing) in de kart te plaatsen.

Onze medewerkers staan steeds ter beschikking om te helpen.

Voorbeeld:

Gewicht Sodi 390cc	Gewicht rijder + racegear	Extra gewicht
175 kg	80 kg	0 kg
175 kg	65 kg	15 kg
175 kg	63 kg	17 kg wordt 17,5 kg

Loodgewichten ter beschikking: 10 kg – 5 kg – 2,5 kg

Indien het niet mogelijk is om exact de juiste loodgewichten te plaatsen ronden we af naar de eerst volgende mogelijkheid.

Overalls en helmen staan gratis ter beschikking.